

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КЛИЕНТА

 logist5@mrt-trans.ru

 mrt-trans.ru

 Менеджер отдела логистики: +7 (901) 333-98-80

 **МЕЖРЕГИОНТРАНС**

Что такое режимный объект?

1

Территории, принадлежащие МВД и «оборонке»

2

Промышленные предприятия стратегического назначения

3

Транспортные узлы

6

Хранилища нефтепродуктов, лекарств, оружия, ядовитых и взрывчатых веществ

5

Объекты, представляющие собой историческую ценность или культурное наследие

4

Некоторые природные территории

7

Могут относиться к режимным объектам РФ организации, работа которых связана с военными разработками, энергетикой (тепловой, атомной и д.р.).



Перед заездом на территорию необходимо:



- 1 Убедиться, что автомобиль и полуприцеп технически исправны, нет подтеканий жидкостей
- 2 Проверить отсутствие дефектов кузова полуприцепа, влияющих на сохранность и качество груза в процессе осуществления погрузо-разгрузочных работ и транспортировки, отсутствие выступающих частей кузова
- 3 Подготовить и промыть прицеп (особенно после перевозки мела, цемента, строительной смеси, сажи и других пачкающих грузов)
- 4 Проверить салон автомобиля на наличие запрещенных к провозу предметов (особенно внимательно относиться к погрузкам на заводе Сибур, БКЗ)
- 5 Убедиться в читаемости номерных знаков транспортного средства и прицепов
- 6 Убедиться в наличии защитной одежды (брюки, верх с длинным рукавом), закрытой обуви, маски и перчаток
- 7 Убедиться в наличии у транспортного средства огнетушителя и противооткатного устройства
- 8 Не допускать въезд на территорию предприятия с попутчиками, кроме случаев, когда имеется согласование (водитель - стажер или официальный визит представителя нашей компании)
- 9 Убедиться в наличии документов на водителя - стажера, если выполняется стажировочный рейс. В случае прибытия парного экипажа водителей - экспедиторов на территорию предприятия въезжает один водитель, второй остается на автостоянке (относится к режимным объектам)
- 10 Подготовить необходимые документы (паспорт, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства)
- 11 Устранить наличие дополнительных инструментальных ящиков, баков и других элементов, не предусмотренных конструкцией автотранспорта
- 12 Убедиться в наличии ремней для крепления груза / распорных штанг и пломбировочного троса, а также проверить отсутствие механических повреждений на них.

Правила движения транспортных средств на территории предприятий

4

1 Движение регулируется дорожными знаками, дорожной разметкой и указателями. Даже на закрытой, охраняемой территории, необходимо соблюдать эти правила

2 Движение разрешается по схеме, указанной в «Талоне на въезд» или в «Маршрутной карте»

3 Движение разрешено только с включенными фарами

4 Движение транспорта по автомобильным дорогам предприятия ограничено до 20 км/ч



5 Запрещается проезд по встречной полосе

6 Запрещается проезд без полной остановки перед знаком СТОП (ведется видеонаблюдение)

7 Необходимо избегать повреждений ограждений, шлагбаумов, ворот, камер наблюдения, турникетов, постовых помещений, УЗД (устройство заградительное дорожное)

8 Парковка на территории предприятий осуществляется в строго отведенных местах, запрещено парковать грузовой автомобиль на стоянках для сотрудников организаций и на стоянках для легковых автомобилей.

Правила на погрузке/разгрузке

5

1 При нахождении на складе обязательно носить **МАСКИ, ЗАКРЫТУЮ ОБУВЬ, ПЕРЧАТКИ, (ЖИЛЕТ и КАСКА** при наличии требования от клиента)

2 Перед началом погрузки необходимо поставить автомашину на стояночный тормоз и установить противооткатные упоры в соответствии с утвержденными требованиями, но не менее 2 шт.

3 Принять груз, проконтролировать его размещение в прицепе по осям

4 На погрузке водитель-экспедитор считает количество получаемого груза поштучно или грузовыми местами, проверяет соответствие ТТН (Товарно Транспортная Накладная) и внутреннему документу клиента - акту отгрузки Заказчику (при наличии акта), проверяет соответствие по количеству и весу

5 В процессе загрузки с помощью погрузчика находиться строго в отведенном месте, проверять визуально целостность упаковки и отсутствие нарушение геометрии паллеты. В случае обнаружения отклонений - остановить погрузку поднятием руки (поднять руку только если погрузка ведется с помощью вилочного погрузчика) и потребовать устранения, недостатков. В случае отказа – обратиться к своему ведущему логисту

6 Водитель - экспедитор осуществляет закрепление груза в кузове имеющимися средствами так, чтобы исключить возможное повреждение груза и нарушение целостности грузовых единиц во время транспортировки, при необходимости - закрепить последние паллеты распорками/стяжками

7 При отсутствии замечаний, повесить пломбу

9 Подпись водителя - экспедитора в Транспортной накладной удостоверяет факт отсутствия претензий при погрузке транспортного средства, приём товара к перевозке и принятия ответственности перевозчика за груз!

8 В случае запрета доступа на погрузку, отказа от замены поврежденного товара на погрузке, запрета на производство крепления груза, ответственность за сохранность груза несет транспортная компания в лице водителя - экспедитора



К перевозке НЕ принимается груз:

6

1 На поврежденном поддоне (сломанные рейки, шашки, торчащие гвозди, грязь, насекомые)

2 Имеющий повреждения упаковки (сквозные отверстия; разрывы/разрезы заклеены скотчем; надрывы, создающие риск разрушения и пр.)

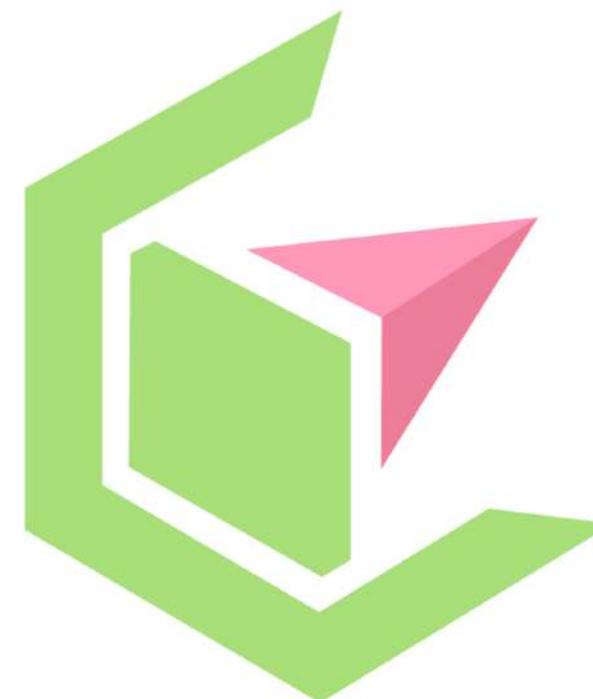
3 С наличием просыпки гранул продукта под внешней упаковочной пленкой

4 Не корректная обмотка паллеты стрейч пленкой - нижний ряд обвязывается на два слоя с нахлестом на поддон не менее 10 см. полотна стрейч пленки. Стрейч пленка должна обхватывать весь поддон

5 С нарушением геометрии паллеты (свесы более 7 см. с каждой стороны, сдвиг груза вдоль поддона более 7 см., отклонение от вертикальной оси (наклон) более 10 см.)

6 С наличием снега и влаги на упаковке. Разрешается ТОЛЬКО сухая упаковка!

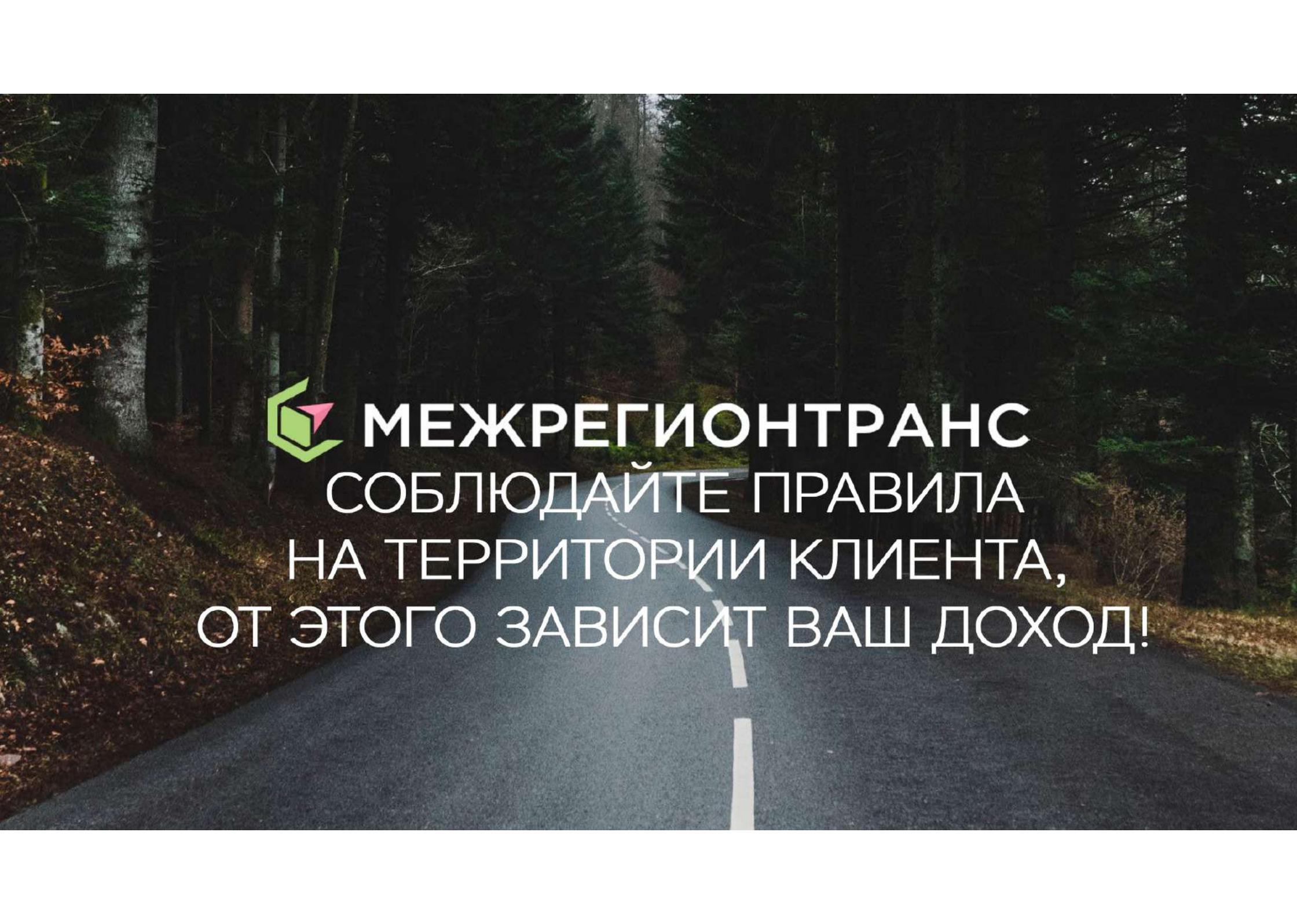
7 С наличием влаги на паллете и на мешках. Разрешается ТОЛЬКО сухая упаковка!



В случае обнаружения любого из перечисленных несоответствий водитель вправе потребовать замену грузовой единицы, в противном случае ответственность за качество доставки возлагается на перевозчика (водителя-экспедитора)!

В случае отказа от замены товара необходимо правильно указать комментарий в ТТН и ТН п.11 («Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков»)

В случае наличия сомнений – связаться с вашим логистом.



 **МЕЖРЕГИОНТРАНС**
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА
НА ТЕРРИТОРИИ КЛИЕНТА,
ОТ ЭТОГО ЗАВИСИТ ВАШ ДОХОД!